

# Система параллельного вождения Trimble EZ-GUIDE 250

## Инструкция по эксплуатации



# ИНСТРУКЦИЯ

по эксплуатации курсоуказателя EZ Guide 250  
прошивка версии 3.00.047

## 1. Внешний вид и органы управления EZ-Guide 250

### Светодиоды -индикаторы курсоуказателя

(оранжевый - готов к работе, уже в работе **красный**

три зеленых – вождение идет точно по курсу

### Функциональные клавиши

Кнопка (I)  
Включение/выключение прибора

Кнопка (II)

Кнопка (III)

Принимает разные значения в разных экранах.

### Элементы интерфейса

Информационные сообщения, включая ошибки

Отклонение от курса

Маркер показывает текущее положение трактора на линии

Скорость

### Рабочие клавиши

Выключение прибора осуществляется удерживанием кнопки (I) в течение 3 секунд.

### Кнопки

С помощью (▲) (▼) выбирается нужная иконка  
С помощью (OK) - подтверждение

Иконки предназначены для выбора режимов работы  
**Оранжевый квадратик** - отмечает, ту иконку, где находится курсор



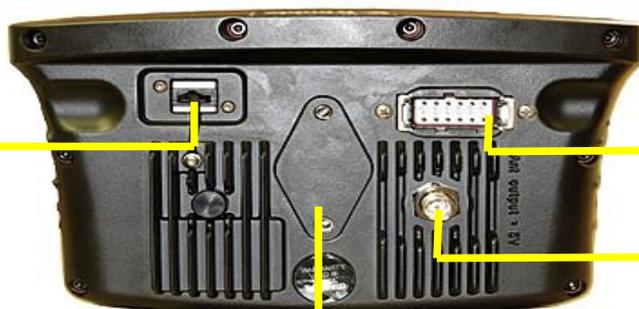
## Обратная сторона EZ Guide 250

Порт для подключения USB-устройства

Порт питания и внешнего контроллера

Разъем для антенны

Посадочное место для крепления



## 2. ОПИСАНИЕ ИКОНОК,

которые появляются на экране в процессе работы с левой и правой стороны экрана

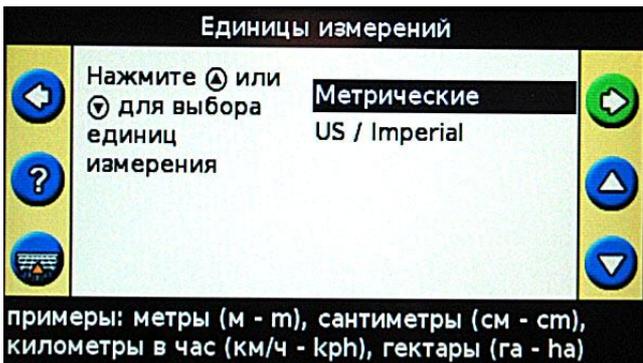
Иконки левой стороны		Иконки правой стороны		Иконки правой стороны, которые появляются при настройке навигации	
Обозначение	Описание	Обозначение	Описание	Обозначение	Описание
	Получить информацию		Создать новую загонку		Определить точку А
	Получить подсказку		Сдвинуть трактор влево		Определить точку В
	Выключить запись траектории в память		Сдвинуть трактор вправо		Начать оконтуривание поля
	Включить запись траектории в память.		Сдвинуть линию АВ		Завершить оконтуривание (если не прийти в конечную точку, то соединяет крайние точки прямой)
	Вернуться на основной экран вождения		Увеличить масштаб		Остановить запись в память
	Переместиться в предыдущее меню		Пауза в работе		Продолжить запись в память
	Отменить изменения и переместиться на одно меню выше		Продолжить навигацию		Вернуться на предыдущий экран
	Увеличить масштаб		Изменить вид отображения на экране		НАСТРОЙКИ
	Уменьшить масштаб				

### Иконки правой стороны, которые появляются при настройке

	Увеличить значение, указанное на экране		Перейти на следующий экран
	Уменьшить значение, указанное на экране		Подтвердить настройки

### 3. НАЧАЛО РАБОТЫ

#### 3.1. ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПРИБОРА – выбрать правильную систему измерений

	<p><b>Обязательно выбрать Metric МЕТРИЧЕСКУЮ систему измерения!!!</b></p>
--	---

#### 3.2. Дождаться появления зеленого значка спутника в левом верхнем углу экрана

##### Индикатор качества сигнала GPS



- Если иконка спутника горит красным – сигнал GPS отсутствует.

*Если после включения прошло более 15 минут и сигнал горит красным, то возможная причина: нет контакта в разьеме антенны, вокруг находятся здания или высокие деревья лесополосы, антенна закрыта каким-то предметом.*



- Если иконка спутника горит желтым – сигнал GPS есть, но точность мала, и необходимо подождать.

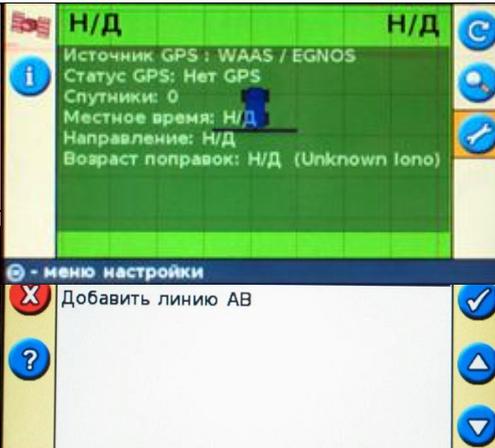
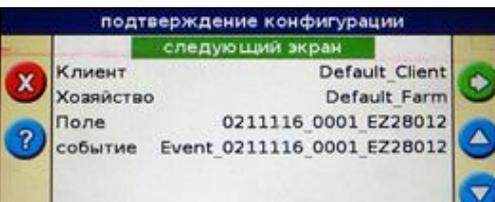
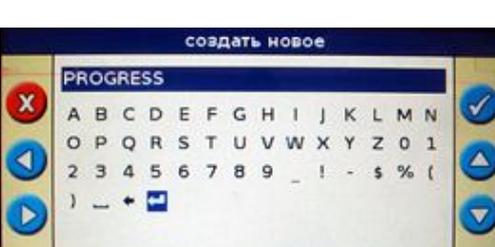
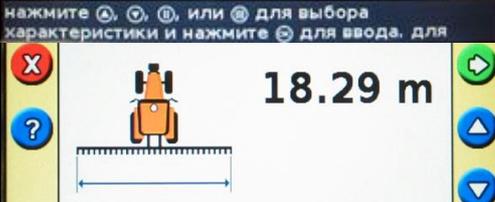
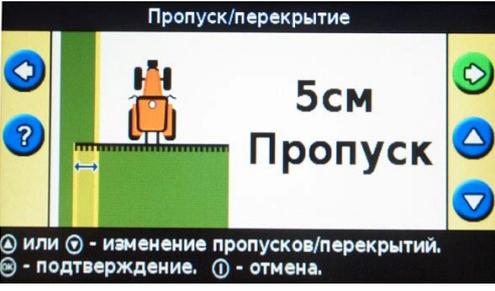


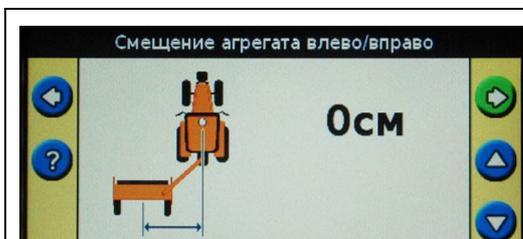
- Если иконка спутника горит зеленым – GPS точность достаточна. Можно работать. *Если в течение 15 мин сигнал не загорается, возможной причиной являются: наличие лесополосы, зданий, конструкций, которые являются препятствием для прохождения сигнала дифференциальной коррекции EGNOS с юга. В этом случае необходимо переехать на открытое место.*

#### 3.2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЯ ПОРЯДКА ДЕЙСТВИЙ НА НОВОМ ПОЛЕ

Начать навигацию	Настройка агрегата	Выбрать режим навигации	Создать линию АВ	Начать вождение
<p>Выбрать </p> <p>нажать </p> <p>Create New Field (создать новое поле)</p> 	<p><b>Настроить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•ширину агрегата,</li> <li>•смещение относительно центра антенны влево или вправо,</li> <li>•расстояние от антенны до агрегата</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Режим АВ линия (Stright AB)</li> <li>•Режим контур границ(Headland)</li> <li>•Др....</li> </ul>	<p>Встать на краю поля навести на иконку  </p> <p>Через 50 м появится иконка  </p>	<p>1) Развернуть транспорт на следующую линию, и управлять транспортом так, чтобы горели три зеленых центральных светодиода. Кнопкой  начать запись прохода, когда запущен агрегат.</p>

### 3.3. ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ПОРЯДКА ДЕЙСТВИЙ НА НОВОМ ПОЛЕ В РЕЖИМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ «расширенный»

	<p><b>1. Перед началом работы</b>          Воткнуть штекер питания в прикуриватель. Нажать кнопку . Некоторое время требуется для поиска спутников. Посмотреть текущую точность можно нажав дважды кнопку . При этом появится экран с первой строчкой <b>Источник GPS: WAAS/Egnos</b>. В первой снизу строчке <b>Возраст поправок</b> будет отображаться</p>
	<p><b>2. Создать новое поле</b>          Выбрать кнопками  или  иконку , расположенную в правом столбце на самом верху. Нажать кнопку . Мы попадаем в меню – <b>Create New Field (Создать новое поле)</b>.          Если уже есть созданное поле, появится строчка "Выбрать поле" и</p>
	<p><b>3. Подтверждение конфигурации.</b>          На этом экране можно задать имя клиента (обычно - текущий год), название хозяйства, название поля, тип проводимых работ. Для этого кнопками  выбрать нужный пункт, и нажать ОК. Дальше выбрать "создать новое". Один раз заданные варианты сохраняются для последующего использования</p>
	<p><b>Создать новое</b>          Нужные буквы выбираются стрелками на экране. Кнопки II и III двигают курсор влево и вправо, а кнопки  и  вверх и вниз. Подтверждение выбранной буквы - кнопкой ОК. Стирание неправильного символа - в нижнем ряду символом ←, слева от него - вставка пробела, справа - окончание набора имени и сохранение для продолжения. В любой момент можно отменить</p>
	<p><b>3. Выбрать ширину агрегата</b>          Кнопками  и  изменить ширину агрегата (берется из паспортных данных или измеряется рулеткой). Если нажать и держать кнопку, то изменение чисел ускоряется: через 10 значений начинают меняться десятки, а через 50 - сотни. После</p>
	<p><b>Пропуск/перекрытие</b>          На этом экране задается допустимое перекрытие или требуемый пропуск между рядками. Рекомендуется устанавливать перекрытие около 20-30 см, в зависимости от квалификации механизатора.          Нажать ОК.</p>
	<p><b>Смещение оси вперед/назад</b>          Задать расстояние от центра антенны до несущей оси прицепного агрегата. Нажать кнопку ОК.</p>



Если центр агрегата смещен относительно центра антенны (это проявляется когда при движении по загонке в одну сторону перекрытие увеличивается по сравнению заданным, а при возврате обратно наблюдается пропуск), то необходимо установить кнопками или соответствующее смещение **Вправо (Right)** или **Влево (Left)** равное половине наблюдаемого



### Шаблон движения.

Варианты: **Прямая АВ** – движение по параллельным линиям, заданным двумя точками А и В (отмечает механизатор)

**А+** - движение по азимуту. Отмечается точка А и направление (либо по компасу, либо по отмеченной линии другого трактора, или заданной на другом поле).

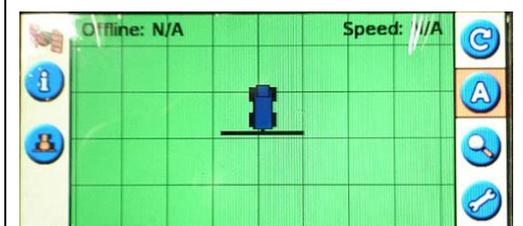
**Идентичная кривая** – Непрямая линия между двумя точками А и В (задаются механизатором). Запоминается только первый проход, все остальные будут идентичны первому.

**Адаптивная кривая** – Непрямая линия между двумя точками А и В (задаются механизатором). Каждый следующий проход делается параллельно предыдущему, все изменения в текущем проходе запоминаются и учитываются.

**Pivot** – движение по окружности. Задается выезд с поля и центр.

**Конец гона** – сначала обрабатываются края поля (в меню задается количество «кругов» обработки), а внутри работа идет по параллельным линиям. По завершению кругов выдается площадь поля внутри круга.

**FreeForm** – Работа на поле, где невозможны любые другие задания.



### 6. Начать навигацию с установки первой линии.

В зависимости от типа линии в правой части интерфейса появится

- для режима **Stright АВ** (прямая линия АВ). Нажать кнопку

когда трактор подъедет к началу загонки. Начать движение. Через 50 м на экране появится точка

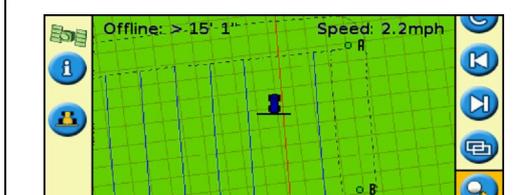
- можно или нажать и продолжить движение по прямой.

- или продолжить движение до конца загонки, если не виден край поля и потом нажать «» в этом случае первая линия будет, как правило, кривой и плохо стыкуется со второй загонкой. Тогда первую загонку отбивать холостой (без агрегата), а агрегат включать на обратном пути НА ТОЙ ЖЕ ЛИНИИ.

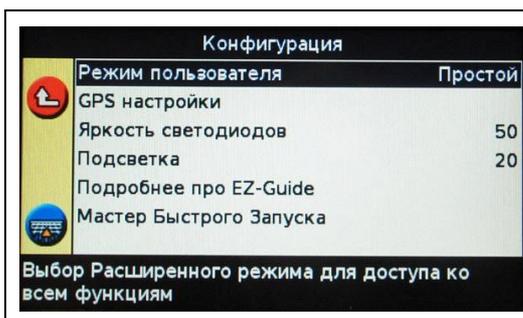
Для режима **Headland** (Конец гона). Нажать кнопку , когда трактор подъедет к началу загонки. Начать движение.

Выбрать в процессе движения подходящее направление для создания линии АВ внутри контура – отметить точки , а затем , далее продолжать движение по контуру до точки старта.

Тогда контур замкнется автоматически. Или же можно замкнуть



## НАСТРОЙКА В РЕЖИМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ «простой»

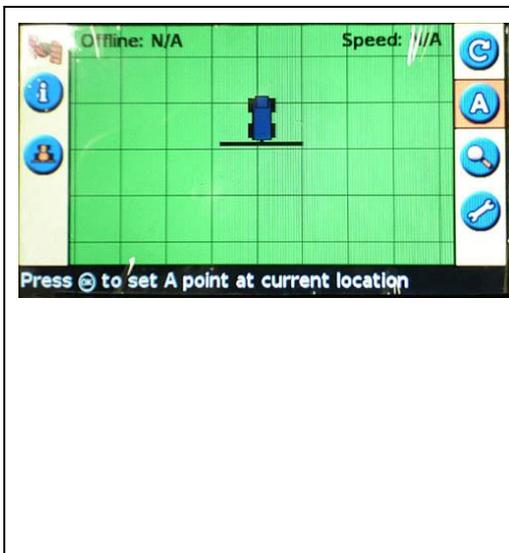


Режим пользователя переключается в меню «Режим пользователя». В режиме «простой» оператору доступно минимум настроек, и все они чаще всего просто подтверждаются кнопкой «».

Для смены режима пользователя навести курсор на иконку

и нажать . Стрелками выбрать нужный режим, и подтвердить кнопкой «».

	<p><b>2. Начало работы:</b></p> <p>Выбрать кнопками ▲ или ▼ иконку Ⓜ, расположенную в правом столбце на самом верху. Нажать кнопку Ⓜ. Мы попадаем в меню –Ширина агрегата. Ширина агрегата меняется кнопками ▲и ▼. Нажать кнопку Ⓜ</p>
	<p><b>Пропуск/перекрытие</b>          Меняется кнопками ▲ и ▼, при переходе через «ноль» пропуск меняется на перекрытие и наоборот. Нажать кнопку Ⓜ</p>
	<p><b>Расположение агрегата</b>          Меняется кнопками ▲ и ▼. Замеряется от середины антенны, лучше всего замерить рулеткой. Меряется расстояние от середины антенны до поворотной точки на прицепленном агрегате. Нажать кнопку Ⓜ</p>
	<p><b>Несимметричность агрегата</b>          Если агрегат несимметричен трактору (технологически или случайно) – здесь можно задать это смещение. При случайной несимметричности при работе будут наблюдаться устойчивые пропуски в одну сторону и перекрытия – в другую сторону.</p> <p>Если этого нет – оставить «0см» и Нажать кнопку Ⓜ</p>
	<p><b>Шаблон движения.</b>          Варианты: <b>Прямая АВ</b> – движение по параллельным линиям, заданным двумя точками А и В (отмечает механизатор)  <b>А+</b> - движение по азимуту. Отмечается точка А и направление (либо по компасу, либо по отмеченной линии другого трактора)  <b>Идентичная кривая</b> – Непрямая линия между двумя точками А и В (задаются механизатором). Запоминается только первый проход, все остальные будут идентичны первому.  <b>Адаптивная кривая</b> – Непрямая линия между двумя точками А и В (задаются механизатором). Каждый следующий проход делается параллельно предыдущему, все изменения в текущем проходе запоминаются и учитываются.  <b>Pivot</b> – движение по окружности. Задается выезд с поля и центр.  <b>Конец гона</b> – сначала обрабатываются края поля (в меню задается количество «кругов» обработки, а внутри работа идет по параллельным линиям.  <b>FreeForm</b> – Работа на поле, где невозможны любые другие задания. Автопилот не работает (или работает только по старым проходам) – ручная обработка, прибор только регистрирует перемещения.</p>

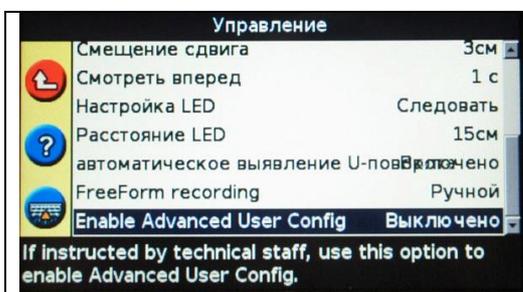


Для начала работы надо установить трактор на поле, в направлении движения по первому ряду. В этом месте нажать на кнопку «ОК». Появится надпись внизу экрана «Для отметки точки В проедьте 50 метров». Надо проехать до конца ряда (не менее 50 метров) и там нажать кнопку «ОК» (возможность отметить точку Б появится через 50 метров). Вне зависимости от движения трактора между точками будет прямая линия, поэтому рекомендуется нулевую (базовую) линию отбивать без работы агрегата, а включать его на обратном пути, по уже созданной линии.

В режиме "Идентичная кривая" будет запомнена любая траектория трактора (в том числе, и непрямая"), и трактор будет направляться относительно первой линии. В режиме "Адаптивная кривая" будет запоминаться каждый проход, и трактор направляется относительно последнего прохода.

## 4. Дополнительная информация

	<h3>Ошибки и предупреждения</h3> <p>Предупреждающие сообщения появляются на экране в следующих случаях:  <i>Пропал сигнал со спутника или точность координат недостаточна.</i>  <i>Ошибка оборудования или режима вождения.</i>  <i>Значительный выезд за границы точек А и Б.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• убрать предупреждение с экрана можно путем нажатие кнопки <b>OK</b></li> <li>• убрать предупреждение из нижней строчки можно путем нажатие верхней функциональной кнопки <b>I</b>.</li> </ul>
	<p>Меню настроек отличается для режимов пользователя «Простой» и «Расширенный». В режиме «Простой» доступны:</p> <p><b>Режим пользователя</b> – переключает между «Простой» и «Расширенный».</p> <p><b>GPS настройки</b> – позволяет сменить тип дифкоррекции, установить ограничения на минимальную точность для начала работы и т.д.</p> <p><b>Яркость светодиодов</b> – регуляция яркости LED-светодиодов</p> <p><b>Подсветка</b> – регуляция яркости самого дисплея.</p> <p><b>Подробнее про EZ-Guide</b> – Серийный номер, версия прошивки и т.д.</p> <p><b>Мастер быстрого запуска</b> – повторяет базовые настройки, как при первом включении прибора.</p>
	<p>Меню настроек для режима пользователя «Расширенный»</p> <p><b>Режим пользователя</b> – переключает между «Простой» и «Расширенный».</p> <p><b>Система</b> – все настройки, относящиеся к системе.</p> <p><b>Управление данными</b> – загрузка информации с USB-флэшки, запись на USB-флэшку, удаление информации о полях.</p> <p><b>EZ-Steer</b> – настраивает автоматическое подруливание (если подключено).</p> <p><b>Статус</b> – информация о состоянии отдельных компонентов (GPS, спутников, выбранный язык, автопилот и т.д.)</p> <p><b>Подробнее про EZ-Guide</b> – Серийный номер, версия прошивки и т.д.</p> <p><b>Мастер быстрого запуска</b> – повторяет базовые настройки, как при первом включении прибора.</p>
	<p>При настройках системы доступны:</p> <p><b>Дисплей</b> – настройки единиц измерения, языка, часовой пояс (должен быть UTC+4.00 для Московского часового пояса), вид карты на дисплее, яркости дисплея и светодиодов, прозрачность всплывающих подсказок.</p> <p><b>Управление</b> – настройка режимов управления.</p> <p><b>GPS</b> – настройки GPS и GPS ограничений.</p> <p><b>Выходные данные приемника</b> – настройка радара</p> <p><b>Восстановить по умолчанию</b> – возврат к заводским настройкам</p>
	<p>В настройках управления доступны:</p> <p><b>Выбор минимального радиуса поворота</b> – ручной, автоматический, или отключен.</p> <p><b>предупреждение о величине минимального разворота</b> – радиус в метрах, меньше которого будет подан сигнал.</p> <p><b>очистка смещения линии в конце ряда</b> – включено или выключено.</p> <p><b>время задержки реакции</b> – определяет время, необходимое сеялке или опрыскивателю для включения.</p> <p><b>авторегистрация проходов</b> – при включении автопилота автоматически начинается запись работы (рисует желтую линию)</p> <p><b>сброс сдвига</b> – сбросить заданное в следующем пункте смещение базовой линии.</p> <p><b>смещение сдвига</b> – вручную сдвинуть базовую линию (и все остальные рядки) на то место, где сейчас находится трактор</p>

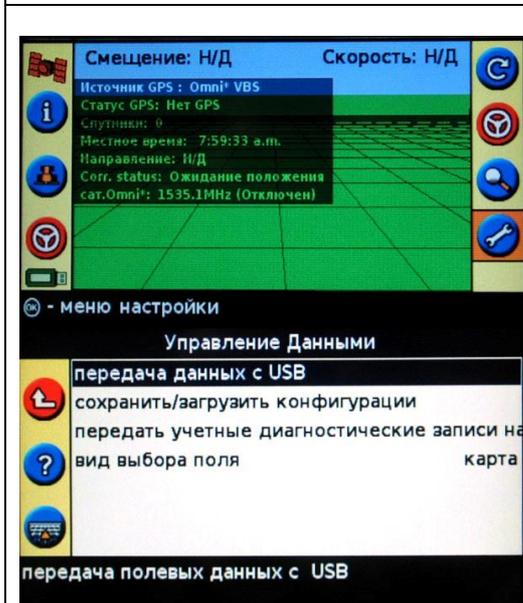


Настройки Управления (продолжение)

**Смотреть вперед** – настройка предсказания изменений движения.  
**настройка LED** (светодиодов) – «Следовать» - крутить руль в направлении светодиодов «Толкать» - крутить руль в противоположном направлении  
**Расстояние LED** (светодиодов) – настройка смещения (в долях метра) соответствующее зажиганию следующего светодиода.

**Автоматическое выявление U-поворотов** – оптимизация разворотов.  
**запись ручных проходов** – если на поле невозможно работать ни в одном из режимов, то будет записывать любые перемещения под управлением механизатора.

**расширенная конфигурация пользователя** – включена или выключена



### Работа с данными

Сброс записанных полей осуществляется на ФЛЭШ-память с разъемом USB. Гарантированно подходит ФЛЭШ-память фирмы A-DATA (емкостью до 8Гб)



и Transcend (старого образца, овальные серебристые).

1. ФЛЭШ-память вставляется в разъем на задней панели, прикрытый резиновой заглушкой. Заглушку вытащить, вставить USB -разъем, нажать кнопку «ОК». При удачном обнаружении карты внизу экрана появится значок флэшки.
2. Установить расширенный пользовательский режим – подвести курсор к значку , и нажать «ОК».
3. Выбрать строчку **User Mode (Режим пользователя)**, выбрать Advanced (расширенный), нажать «ОК».
4. Снова нажать на .
5. Выбрать **Data Management (Управление полевыми данными)**.

В этом меню можно производить следующие действия:

- *Экспорт информации о полях и событиях на внешнее USB flash устройство, так что их можно перенести на другое устройство EZ-Guide 250.*

*Замечание — Никогда не удаляйте USB flash устройство при включенном EZ-Guide 250.*

- *Удалить поля и события, траектории, чтобы очистить внутреннюю память. Обычно памяти хватает на 400 часов работы*

- *Экспорт системных сообщений на внешнее USB flash устройство.*

Чтобы экспортировать или удалить все поля – войти в список полей и листая список до пункта **ALL** – нажать ОК. При этом, возможно, эту операцию придется повторить несколько раз.

*Импорт в EZ-Guide настроек полей, созданных в другом EZ-Guide, или во внешней программе.*

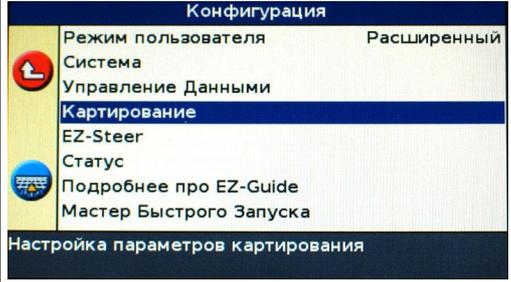
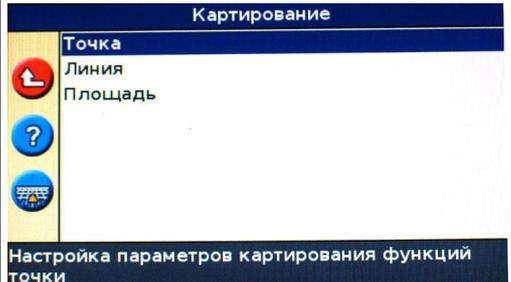
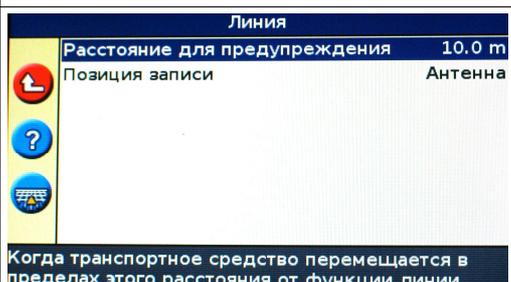
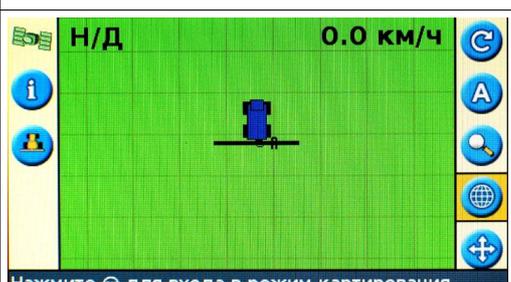
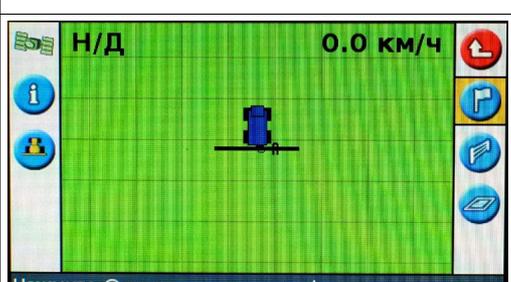
В EZ-Guide 250 возможно сохранить отчет по каждому полю в формате .rtf (открывается в Микрософт Ворд или ином текстовом редакторе высокого уровня). Для этого надо выбрать пункт "Сводные отчеты" в меню "Управление полевыми данными", и там выбрать пункт "Послать сводные отчеты на USB". После этого будет предложено меню выбора, и в нем можно выбрать Клиента (будут сохранены все поля для Клиента), Хозяйство (все поля в данном хозяйстве), или одно конкретное поле. Информация будет сохранена на флэш-карту в формате:

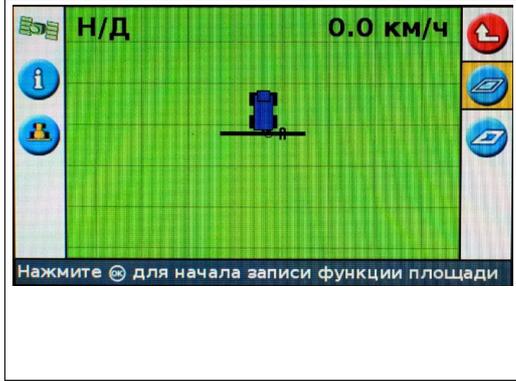
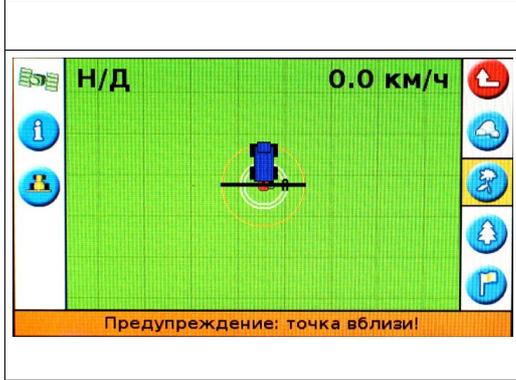
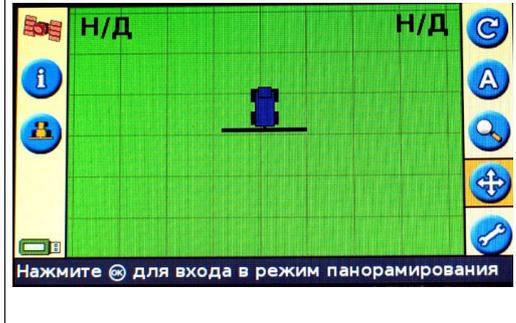
AgGPS\Data\Имя\_клиента\Имя\_Хозяйства\номер\_поля.

Внутри папки "номер\_поля" (например, AgGPS/Data/Default\_Client/Default\_Farm/ 0000-2000\_0001\_EZ06739) будут лежать файлы разного формата, и папка Event\_0000-2000\_0001\_EZ06739, внутри которой будет файл EventSummary.rtf. Он будет содержать сводный отчет по выбранному полю: все заданные значения (имя поля, хозяйства, фамилия оператора, GPS-координаты, дата обработки и т.д.), и схему движения по полю, со всеми огрехами и перекрытиями, отмеченными точками и т.д.

## 5. Функции картирования и панорамирования.

Функции картирования и панорамирования (перемещения изображения поля по экрану) появляются только в режиме пользователя "расширенный", и после установления связи со спутниками (индикатор качества сигнала - зеленый). В настройке можно задать реакцию курсорказателя на результаты картирования.

	<p>Для настройки реакции системы войдите в "Настройки", выберите режим пользователя "расширенный", и войдите в меню "Картирование". Для этого подведите стрелками вверх/вниз курсор до строчки "Картирование" и нажмите ОК.</p>
	<p>В меню доступны настройки реакции системы на отметку типа "точка", "линия" или "площадь". Под "точкой" понимается точечный объект, имеющий сравнительно малые размеры: камень, дерево, столб, и т.д. Под "линией" понимается протяженный объект, площадь которого не важна: забор, река, траншея и т.д. Под "площадью" понимается протяженный объект, площадь которого значительна: поле, болото в центре поля, группа деревьев, строение, и т.д.</p>
	<p>Курсорказатель может предупреждать механизатора о приближении к объекту за указанное количество метров. При этом есть варианты определения расстояния: от положения антенны, от положения агрегата (в этом переводе - стрелы) - от центра, или левой-правой части агрегата.</p>
	<p>Для выбора функции картирования необходимо создать новое поле. Отметки картирования будут относиться к этому полю. При этом необходимо, чтобы качество приема GPS сигнала было максимальным ("спутник" слева сверху горит зеленым).</p>
	<p>После входа в меню картирования появится выбор объекта для картирования: точечный (отмечен флажком), линейный (в виде забора), и площадной. Начало записи любого из них начинается внутри меню (надо навести курсор на нужную иконку, тогда только будет возможность начала и окончания записи). Выход из этого меню (отказ от картирования) - красная иконка сверху</p>

	<p>Для облегчения восприятия механизатору точечные объекты условно разделены на "камень", "цветок" и "дерево". Предполагается, что "камень" - это маленький и низкий объект, "цветок" - это, к примеру, столбик над кабелем связи, а "дерево" - это дерево или небольшая группа деревьев. Если объект на поле не попадает ни под одну категорию, есть последняя иконка (на картинке слева отмечена квадратиком), которая и ставится в этом случае. После нажатия на кнопку "ОК" на поле появляется точка с номером, и прибор готов к вводу следующей точки.</p>
	<p>В меню площадного объекта есть два варианта - либо площадь внутри контура будет учитываться (запись площади, например - поля), либо площадь внутри контура будет вычитаться (запись исключения, например - болота или кустарника). Начало записи происходит после выбора той или иной иконки. При этом на экране горит зеленая иконка записи. Окончание записи - красная иконка сверху. Для получения площади поля следует пользоваться верхней иконкой, для вычитания из площади поля объектов-помех (болото, лес, строение и т.д.) - нижней.</p>
	<p>Запись линейного объекта начинается сразу после вхо После нанесения любого объекта на карту и приближении к нему на установленное в настройках расстояние на экране появится соответствующее предупреждение.</p>
	<p>... а в меню картирования появится новый пункт "корзина", с помощью которого можно удалить любой объект (точечных, линейный или площадной), возле которого находится транспортное средство. Удаление происходит сразу. Отмена невозможна.</p>
	<p>Вход в меню панорамирования Панорамирование позволяет окинуть "взглядом сверху" поле или все поля в хозяйстве. В этом меню можно уменьшить или увеличить любую часть карты без привязки к положению трактора.</p>



Кнопка I позволяет центрировать карту относительно текущей позиции.  
 Кнопки II и III - увеличивают и уменьшают масштаб. Стрелками слева (на каждую надо наводить курсор, и нажимать ОК) можно перемещать карту по экрану.  
 Выход - красная иконка наверху.

## 6. ПОЯСНЕНИЯ

### Светодиоды - Индикаторы навигатора

Три зеленых светодиода над экраном означают верный курс трактора. Если трактор отклонился от идеального курса – светодиоды убегают влево или вправо и загораются красным цветом, указывая, направление и величину отклонения, чтобы водитель мог учесть это при подрулировании.

Индикаторы разворота мигают, когда трактор проезжает по участку, который считается обработанным (по которому уже проезжали), сигнализируя, что необходимо поднять агрегат и сделать разворот.

### Функциональные кнопки

Кнопки I, II и III при нажатии сразу включают функцию, обозначенную иконкой рядом с кнопкой.

Кнопка I вызывает на экран полупрозрачное зеленое окошко с информацией. Первым нажатием вызывается окно с информацией по полю, вторым – по сигналу GPS, и третьим – по EZ-Steer. Четвертое нажатие кнопки I убирает окно информации.

Кнопка II включает и выключает режим записи работы. Во включенном состоянии агрегат считается опущенным, идет подсчет гектаров, а на экране за трактором остается желтая полоса обработанной земли. В выключенном состоянии агрегат считается поднятым, подсчет гектаров остановлен, на экране желтая полоса не отображается.

### ОШИБКИ

Для удаления полей:

1. Выбрать кнопками или иконку . Выбрать пункт **Управление данными**, выбрать в нем пункт **Удалить поля**.

2. В таблице будут три строчки, позволяющие удалять как все, относящееся к клиенту **Клиент**, так и отдельные поля (**Хозяйство, поле**). При этом в строчке **Хозяйство** будет отображаться нумерация группы полей (последних две цифры). Подвести курсор к строчке **Клиент**, нажать , нажать кнопку , курсор прыгнет вверх на надпись **ALL**. Нажать . Появится просьба подождать и вернется предыдущий экран, но в строчке **Farm** последняя цифра уменьшится на единицу.

Повторять эту операцию до тех пор, пока не удалятся все поля.